

Formula 353 Offshore

Baujahr 2001, Zustand gut, US-Trailer ohne Zulassung

Länge : 10,74 m

Breite : 2,51 m

Kabinenhöhe : 1,47 m

Benzintank : 564 l

Frischwassertank : 72 l

Abwassertank : 25 l

2 x Volvo DPX 500 8,2 Liter V 8

Ausstattung:

Außen

- Fas3Tech Stufenrumpf
- komplett ausgeschäumte Fiberglasstruktur für optimale Festigkeit
- chemische und durchgehend verschraubte Rumpf zu Deck Verbindung.
- Rehling, Klampen und Kleinteile aus rostfreiem 316l Edelstahl.
- Benzin Einfüllstutzen mit integrierter Entlüftung aus rostfreiem 316l Edelstahl.
- Vier Bomar Deck Luken.
- Getönte und gebogene Windschutzscheibe.
- Integrierte Badeplattform mit Badeleiter aus rostfreiem Edelstahl.

Cockpit

- Ritchie Offshore Kompass
- Externe Hydraulik Lenkung
- Digitaler Tiefenmesser
- Vierhebelschaltung mit integriertem Trimmshalter
- Sicherheits Notstoppschalter mit Zündungsunterbrechung
- Handschuhfach mit integriertem Spiegel
- 12 Volt Steckdose
- Beleuchtete wasserdichte Schalter mit E-T-A Sicherungen
- In Reichweite des Fahrers montierte Radiofernbedienung.
- Edelstahl Getränkehalter
- Cockpitbeleuchtung im Fußraum
- Elektrisch verstellbare Offshoresitze mit elektr. Fußstützen
- Rücksitzbank mit integriertem Stauraum
- Staufächer in den Seiten
- Feuerlöscher
- Batterie Notausschalter
- Batterieschalter für Starter und Verbraucherbatterien

Kabine

- Verschließbare Kabinen-Schiebetür
- Doppelbett
- Sitzbänke
- Edelstahlspüle mit Frischwassersystem
- 12 Volt Kühlschrank
- 10 Disc CD-Wechsler
- Separater Toilettenraum mit Gebläse u. Toilette
- Gaswarngerät
- Cockpitpersening

Motorraum

- Doppelmotorisierung
- Elektr. Motorhaube
- Motorraumbeleuchtung
- Rauchsensor
- Autom. Feuerlöschsystem
- Durchgehend verschraubte Racing-
 - Motorfundamente
 - Zwei Batterien m. Halterung
 - Aktiver u. Passiver Schutz gegen galvanische Korrosion
 - Geräuscharmes Bilgegebläse
 - Autom. Bilgepumpe
 - Mercury Racing Trimmklappen
- Edelstahlverbindungen zwischen den Antrieben (Tie-Bar)